

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект распоряжения министерства транспорта Кировской области «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области в весенний период 2023 года» (далее – проект распоряжения).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: после его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:
Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения», с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванным их переувлажнением, министерство транспорта Кировской области (далее – министерство) вводит временные ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области.
Проектом распоряжения предлагается ввести с 24 апреля по 23 мая 2023 года временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, утвердить допустимые осевые нагрузки транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления подготовлен в целях снижения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков, а также временного ограничения движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, утвердить допустимые осевые нагрузки транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом распоряжения предусматривается введение временных ограничений движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства,

утверждение допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению, исключений при введении временных ограничений, на которые оно не распространяется, рекомендации иным юридическим и физическим лицам, индивидуальным предпринимателям и органам, возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам в период временного ограничения движения.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Замятин Андрей Александрович

Должность: заместитель начальника отдела финансирования, бухгалтерского учета и правовой работы министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2051), адрес электронной почты: zamaytin.aa@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

В период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванным их переувлажнением, министерством вводятся временные ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области.

2.1. Формулировка проблемы: введение временных ограничений движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, утверждение допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам в период временного ограничения движения, определяется индивидуально для каждого транспортного средства из расчета превышения допустимых значений осевой нагрузки на каждую ось транспортного средства в соответствии с постановлением Правительства Кировской области от 13.04.2020 № 164-П

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие нормативного правового акта, регламентирующего введение временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области в весенний период 2023 года

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванным их переувлажнением и необходимостью возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам в период временного ограничения движения

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта министерства транспорта Кировской области при отсутствии такого механизма.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: практика в регионах.

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
введение временных ограничений движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, утверждение допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению, исключений при введении временных ограничений, на которые оно не распространяется, возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами при	со дня вступления в силу нормативного правового акта	принятие распоряжения министерства транспорт Кировской области, шт.	1 раз в год

движении по автомобильным дорогам в период временного ограничения движения.			
---	--	--	--

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Постановления Правительства Кировской области от 13.04.2020 № 164-П «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам Кировской области регионального или межмуниципального значения»;

Постановление Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения».

3.3. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы и прогноз изменения количества
юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица	-

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребности в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)

Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта министерства транспорта Кировской области, предусматривающего введение временных ограничений движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, утверждение допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению, исключений при введении временных ограничений, на которые оно не распространяется, возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам в период временного ограничения движения	Изменяемая	введение временных ограничений движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства	-
---	--	------------	--	---

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование органа исполнительно	Наименование функции (полномочия, обязанности или права) <*>	Вид расходов (возможных поступлений)	Количественная оценка расходов и возможных
-----------------------------------	--	--------------------------------------	--

й власти Кировской области		бюджета Кировской области (местных бюджетов)	поступлений, млн. рублей
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта Правительства Кировской области, предусматривающего введение временных ограничений движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, утверждение допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению, исключений при введении временных ограничений, на которые оно не распространяется, возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам в период временного ограничения движения	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
Итого единовременные расходы за период _____ годов:			-
Итого периодические расходы за период _____ годов:			-
Итого возможные доходы за период _____ годов:			-

<*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции (полномочия, обязанности или права)" раздела 5 "Изменение функций (полномочий, обязанностей,

прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования" сводного отчета.

6.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица	временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, утверждение допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению, возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам в период временного ограничения движения	дополнительных расходов и доходов не ожидается	-

<*> Заполняется в соответствии с графой "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных

характеристик)" раздела 4 "Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Вид риска	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Метод контроля риска
Отсутствует	-	-

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
9.2.	Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Не ограниченное число лиц	0
9.3.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.4.	Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается

	правового регулирования		
9.5.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	высокая	низкая
9.1.6.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	отсутствует

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: принятие проекта распоряжения позволит ввести временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, утверждение допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению, возместить вред, причиняемый транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам в период временного ограничения движения

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения», с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванным их переувлажнением, министерство транспорта Кировской области вводит временные ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области. Проектом распоряжения предлагается ввести с 24 апреля по 23 мая 2023 года временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, утвердить допустимые осевые нагрузки транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению,

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: после его

официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет

Приложение: 1. Свод предложений на 10 л. в 1 экз.
2. Проект распоряжения на 6 л. в 1 экз.

Министр транспорта
Кировской области

(должность руководителя
органа-разработчика
(уполномоченного органа))



(подпись)

А.В. Петряков

(инициалы, фамилия)